

Além do chanceler do Reich, o general Schleicher foi nomeado também commissario federal na Prussia

O ESPIRITISMO, A Magia e as Sete Linhas de Umbanda

XXI OS ORIXAS

LEAL DE SOUZA

(Especial para o DIÁRIO DE NOTÍCIAS)

Cada uma das sete linhas que constituem a Linha Branca de Umbanda e Demanda tem vinte e um Orixás.

O Orixá é uma entidade de hierarchia superior e representa, em missões especiaes, de prazo variavel, o alto chefe de sua linha.

Os Orixás não baixam sempre, sendo poucos os nucleos espiritas que os conhecem. São espiritos dotados de faculdades e poderes que seriam terrificos, se não fossem usados exclusivamente em beneficio do homem.

O Orixá Mallet, de Ogum, baixou e permaneceu em nosso ambiente, em missão junto as tendas creadas e dirigidas pelo Caboclo das Sete Encruzilhadas.

Entende esse "capitão de Demanda", que as pessoas de responsabilidade nos servicos da Linha, necessitam, a quando e quando, de provas singulares, que lhes revele a fé, e recebam a confiança nos guias, e muitas vezes lha dá, no decorrer dos trabalhos de sua direccão.

Na vez primeira em que o vi, a sua grande bondade, para estimular a minha humilde boa vontade, produziu uma daquellas esplendidas demonstrações. Estavamos cerca de 29 pessoas numa sala completamente fechada.

Hoje, quando chegares a casa, e amanhã, no trabalho, serás recebido por uma dessas borboletas.

E, realmente, tarde da noite, quando regresses ao lar e accendi a luz, uma borboleta amarela pousou no meu hombro, e na manhã seguinte, ao chegar ao trabalho, surpreenderam-se os meus companheiros vendo que outra borboleta, tambem amarela, como se descesse do tecto, pousava-me na cabeça.

Tive occasião de assistir a outra de suas demonstrações, fora desta capital, a margem do Rio Macacu. Levamos dois bombos brancos, que eu tinha a certeza de não serem amestrados, porque foram adquiridos por mim.

Os detalhes da nota paraguaya não foram divulgados. Começou a luta entre as forças paraguayas e bolivianas no sector do forte de Vanguardia, na região norte do Chaco, segundo uma informaçao fornecida pelo Ministerio da Guerra.

AS NOVAS ATRIBUIÇÕES DO GENERAL VON SCHLEICHER

BERLIM, 2 (U. P.) — O presidente Hindenburg assignou um decreto nomeando chanceler do Reich o general Von Schleicher, que conservará a pasta da defenza nacional.

Ao anunciar a nomeaçao do marechal Hindenburg declarou: "Após longas deliberações escolhi o sr. Schleicher de preferencia a Von Papan, somente por ter elle mais facilidade de conseguir um accordo entre os partidos e por acreditar que a opposição a seu governo será menos violenta."

O general Von Schleicher foi nomeado tambem commissario do Reich na Prussia.

NA CURVA DA AMENDOIRA

O AUTO CAPOTOU FAZENDO VARIOS FERIDOS

Hontem á noite um automovel Fiat, guiado por Pierre Matos Vieira, de 21 annos, francez, solteiro, empregado no commercio e residente no Hotel Itajubá, na curva da Amendoira, na avenida Pasteur, bateu de encontro a uma arvore, capotando á distancia.

Ficaram ligeiramente feridos, além do automobilista, Anibal Castello, 20 annos, solteiro, brasileiro, residente á rua Real Grandeza; Julio Rego, de 25 annos, casado, brasileiro, empregado no commercio e residente á rua São Clemente, 301; Heilo Veiga, de 21 annos, solteiro, brasileiro, residente á rua Osorio de Almeida, 61; e Carlos Leal Burlamaqui, solteiro, brasileiro, de 27 annos, residente á rua Real Grandeza, 54.

Os feridos retiraram-se para suas residencias.

AGRESSÃO A FACA

Victima de aggressão á faca, em consequencia de que, sofreu ferimentos no queixo, foi socorrido hontem, á noite, pela Assistencia, o estavador José Couto, de 29 annos de idade, casado e residente no Morro de São Carlos.

Depois de medicado, retirou-se.

Novamente enlutada a Aviação Naval!

PROJECTOU-SE NO MAR, ESPATIFANDO-SE, O "AVRO 444" Pereceram no desastre o commandante Alvaro Barcellos Sobral e o joven marujo José de Lima



Photographia tirada após o desastre de hontem

Na manhã de hontem, circulo pela cidade uma noticia consternadora logo, infelizmente confirmada: a de mais um desastre em nossa Aviação Naval, com a perda de duas vidas.

O facto se verificou bem cedo, no Centro de Aviação Naval, na Ponta do Galeão, ilha do Governador, quando se procedia á instrucção do costume. Aprestar-se para o vôo matinal de treinamento o "Avro 444", sob o commando do capitão de corveta Alvaro Barcellos Sobral, levando, na parte deanteira da nacelle, o mecanico José de Lima, marujo aviador. Eram 8 1/2 horas quando o hydro-avião levantou o vôo. Subito, aos olhos de todos se esboçou a perspectiva de um desastre. E' que se achando o aparelho a uma altura de cem metros, começou a inclinar-se sobre uma das asas, para entrar, em seguida, em parafuso, desobedecendo ás alavancas de commando. A scena foi curta, porque, logo depois, se projectava o "Avro 444" de encontro ás aguas, espatifando-se.

OS SOCCORROS Num só movimento, officiaes e marinheiros se movimentaram nos servicos de socorro, procurando salvar os dois tripulantes do avião. A lancha de socorro, que

se achava de promptidão no cás da Base de Aviação, largou, logo, conduzindo, o medico, dr. Góes, varios officiaes e marujos. Poucos minutos após o desastre, attingia essa embarcação o ponto onde calara o aparelho, que fluctuava, a despeito de ter soffrido sérias avarias. O commandante Sobral, assim como o outro tripulante, haviam tido morte instantanea.

Retirados do aparelho, foram os cadaveres conduzidos para a Escola de Aviação de onde, foram, mais tarde, trasladados para o necrotério da ilha das Cobras.

O MINISTRO DA MARINHA ESTEVE NO LOCAL Logo que teve conhecimento do occorrido, partiu para o Galeão, na lancha "Graça", o almirante Protogenes, ministro da Marinha.

Muito consternado com a noticia do desastre, o almirante Protogenes Guimarães, que chegou á ilha do Governador ás 10 e meia horas, foi recebido no cás, pelo immediato da Base de Aviação, commandante Alvaro Hecksher e outros officiaes, dirigindo-se para o posto medico.

All, s. ex. prestou, tambem, sua homenagem sentida, aos mortos, indo visitar-lhes os corpos.

Depois de intrair-se dos detalhes do desastre, o almirante Protogenes regressou ao seu gabinete.

OS MORTOS O commandante Alvaro Barcellos Sobral era um dos mais competentes e estimados aviadores navaes.

Filho do dr. Luiz Sobral, conhecido medico campista, o official extinto, que nasceu nesta capital em 25 de janeiro de 1896, verificou praça, como alumno da Escola Naval, em 10 de maio de 1913, sendo promovido a guarda-marinha a 4 de março de 1916; a segundo tenente a 17 de janeiro de 1917, a 1º, em 5 de março de 1919, a capitão tenente em 20 de maio de 1925, e, finalmente, ao posto em que a morte o surpreendeu, a 25 de fevereiro do corrente anno. Fez os cursos especiaes de radio-telegraphia e de aviador naval, obtendo, ainda, o diploma de aviador navegador em 17 de setembro de 1930.

A outra victima, o marinheiro nacional José de Lima, practicante especialista de aviação da classe C. L., era, apesar de muito moço, um dos bons mecanicos da Marinha.

AGGREDIDO A SARRAFO

Victima de aggressão a sarrrafo, em consequencia do que soffreu ferimentos contusos no frontal, foi socorrido hontem, á noite, pela Assistencia do Meyer, o menor Augusto, de 12 annos de idade, filho de José Quintino, residente em Turry-Asul.

O aggressor, que se chama Manoel dos Anjos Ribeiro e reside á travessa Portella, embora tenha fugido logo após ao delicto, já se acha ajustando contas com a policia.

Fôro Criminal

SUMMARIOS Nas varas criminaes serão summariados, hoje, os seguintes réos:

- Primeira: Mario Augusto de Andrade, Gasto de Oliveira, Paulo da Silva e Antonio Pereira da Motta. Segunda: José Rogdes Figueiredo, Thomar Luiz de Souza e Elias Abrãho. Quarta: Vicente Sebastião, Manoel Moraes e Francisco Seixas. Quinta: Adalberto Simfonia do Couto. Sexta: Regilio Gonçalves d'Avila. Oitava: Francisco Rodrigues, Fernando Antonio Gomes Constantino, João Augusto Carvalho, Claudio José de Lima, Francisco José do Nascimento.

UM REO INDULTADO O juiz da 2ª Vara Criminal, dr. Barro Barro, por sentença de hoje indultou Sobeslavo Augusto de Azevedo Coutinho, que havia sido processado pelo crime de furtos leves, por crime de desobediência ao decreto n. 21.946, de 22 de outubro de 1922.



A PRISA DE VARIOS COMPONENTES DE UMA ESQUADRILHA DE LADROES INTERNACIONAES

Ladros e policia ha muito que vinham como num desfilio.

Aquelles, peritos arrombadores internacionaes, agindo com admiravel argucia e audacia, multiplicavam as suas façanhas, escapando sempre aos experimentados policiaes postos em sua encalço.

Estes, porém, não menos habéis nas suas funções, pacientes e perseverantes se desdobraram em intelligentes diligencias, desenvolvendo toda a sua argucia no afan de vencerem a partida e, por fim, tiveram a victoria.

A pista, o indício que, após a demorada luta de competencia levou os representantes da lei a pilharem os adversarios, foi deixado por estes no assalto da Agencia 4 da Caixa Economica.

Antes os exímios gatuinos tinham realizado varios outros "trabalhos" sem que deixassem vestígios. Naquelle porém, descuidaram-se e disso proveu a sua derrota.

Aproveitando-se desse deslize, os policiaes, agindo agora com mais segurança, conseguiram encaminhar-se por uma trilha mais limpa e acabaram por chegar ao ponto visado.

Num ultimo assalto levado a effeito numa casa commercial á rua de S. Bento, os perigosos ladros descobriram-se de todo e os representantes das autoridades alcançaram por-lhes as mãos.

São os nacionaes gatuinos todos de nacionalidade allema.

Porque não tinham sido ainda apurados completamente todos os crimes por elles praticados, a policia guarda sigillo a respeito, não querendo por emquanto revelar-lhes os nomes.

Momsej & Harris agentes de privilegios, estabelecidos á Praça Mauá, N.º 7, 18, nesta cidade, encaregam-se de contractar a venda e a promover o emprego de "trilho para porta", privilegiado pela patente de invenção N.º 18.075, de propriedade da Schlago Lock Company, estabelecida em São Francisco, California, Estados Unidos da America.

VICTIMA DE ATROPELAMENTO POR AUTO

Foi atropelada hontem, cerca das 20 horas, na rua Marechal Floriano Peixoto, em frente á Light, pelo auto-omnibus n. 436, da Viação Guanabara, dirigido pelo "chauffeur" Paulo de Oliveira Motta, o operario tecelão Henrique Silva, de 48 annos de idade, viuvo, brasileiro e residente á rua São Pedro n. 336.

A victima, que recebeu ferimentos na cabeça, foi socorrida pela Assistencia que lhe ministrou os indispensaveis curativos, tendo a policia do 4º districto registrado o facto.

SUICIDOU-SE INGERINDO FORTE DOSE DE MERCURIO

Levada por desgostos intimos, suicidou-se, hontem, em sua residencia, á rua Candido Mendes n. 53, ingerindo forte dose de mercurio, a senhora Otília de Carvalho, de nacionalidade brasileira, casada e contando a idade de 22 annos.

A treslonçada senhora, que recebeu ainda os socorros da Assistencia, veio a fallar no Posto Central, de onde o seu cadaver foi removido, com guia das autoridades policiaes, para o necrotério do Instituto Medico Legal.

UM DESASTRE DE AUTO DE GRAVES CONSEQUENCIAS, NA ESTRADA RIO-PETROPOLIS

Mais um desastre de auto e de graves consequencias se verificou na estrada Rio-Petropolis.

Foi pela manhã, de hontem, No auto de praça n. 13.708, dirigido pelo chauffeur José Alves, de 28 annos, portuguez, casado, morador á rua Postagonia n. 26, na Penha, vinham, do Estado do Rio, João Fraga, de 23 annos, portuguez, operario, residente á rua Atalaya n. 71, e sua esposa, Maria Pinheiro Fraga, de 27 annos, tambem portuguesa.

O vehiculo corria com grande velocidade. Na altura da Parada de Lucas, por incidente inesperado, perdeu a direccão e, a despeito de todos os esforços empregados pelo chauffeur para evitá-lo, chocou-se violentamente de encontro a um poste.

Com o tremendo choque, o auto ficou inteiramente danificado e os que nelle vinjavam foram gravemente victimados.

João Fraga soffreu contusões e esmagações por todo o corpo; sua esposa teve fractura exposta dos ossos do nariz e ferimentos varios, generalizados, e José Alves soffreu fractura exposta da coxa esquerda.

Levados á Assistencia do Meyer, foram todos medicados.

Momsej & Harris agentes de privilegios, estabelecidos á Praça Mauá, N.º 7, 18, nesta cidade, encaregam-se de contractar a venda e a promover o emprego de "trilho para porta", privilegiado pela patente de invenção N.º 18.075, de propriedade da Schlago Lock Company, estabelecida em São Francisco, California, Estados Unidos da America.

QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

Os leitores deverão enviar as suas queixas ou reclamações ao secretario do DIÁRIO DE NOTÍCIAS, podendo fazê-lo pessoalmente, por carta, ou pelo telephone 4-4502. Somente serão publicadas as reclamações de interesse geral.

FALTA DE ILLUMINAÇÃO NO REALENGO

Queixam-se os moradores da Villa Nova, no Realengo, contra a falta de illuminação nas ruas principaes da referida localidade, onde reside elevado numero de contribuintes da Prefeitura e Thezouro Nacional. Aquella local já tem os postes necessarios para a installação, pois as casas já são todas illuminaas á luz electrica, faltando, apenas, que a Inspectoria de Illuminação providencie no sentido de ser proporcionada aos moradores mais uma melhoração, imprescindivel.

Advertisement for Odol toothpaste, featuring a toothbrush and a glass of water with the text 'Para clarear os dentes e desinfecar a bocca'.

Advertisement for Hotel Pedro II, located at Rua Senador Pompeu, 224 e 226, Tel. 4-5027, near Estação Pedro II.

Advertisement for Casa Amarel, featuring a teapot and cups, with the text 'Uma combinação cuja fama corre de bocca em bocca!' and 'Serviço para chá Louça Inglesa 42\$000'.